

مهمترین نکاتی که در این مجمع مطرح شد:

- پالایشگاه‌ها ۱۳۷ هزار میلیارد تومان طلبکارند. وزارت نفت تلاش کرده با اجرای بند ز تبصره ۷ راه‌حلی برای به رسمیت شناخته شدن این مطالبات پیدا کند. تصمیم بر این شده که این مطالبات از طریق تسویه اعتبارات اسنادی پرداخت شود. همچنین اجازه فروش صادراتی فرآورده‌های ویژه به آن‌ها داده شده است. به نظر می‌رسد که این راهکار دوم می‌تواند تنها گزینه نجات‌بخش باشد. اگر دولت موافقت کند، بخشی از این مطالبات را می‌توان از طریق تهاتر با نفت خام تسویه کرد. صنعت پالایشگاهی به دلیل ناترازی و قیمت‌گذاری‌های دستوری تحت فشار زیادی قرار دارد. سودی که روی کاغذ برای شرکت ثبت شده، در واقع مطالباتی است که از دولت دارد و شرکت نقدینگی لازم برای پرداخت سود ندارد. برای پرداخت سود، مجبور به گرفتن وام است. اگر اجازه فروش فرآورده‌های ویژه به شرکت داده شود، می‌تواند به راحتی سود را تقسیم کند و در حال حاضر نیاز به همکاری سهامداران و پیگیری از سازمان‌های مربوطه دارد.
- اگر دولت قبول کند، می‌توان بخشی از مطالبات را از طریق تهاتر با پول نفت خام تسویه کرد. پالایشگاه‌ها باید تبدیل به پتروپالایشگاه‌ها شوند تا از ورشکستگی جلوگیری کنند. پروژه احداث واحدهای فرآیندی شامل ۱۴ واحد است. پروژه احداث واحدهای جانبی شامل واحدهای یوتیلیتی، نیتروژن، هوا، سوخت، فلر، آب، آتش‌نشانی، بازیافت، ۵۵ مخزن ذخیره سازی، تأسیسات بارگیری فرآورده‌ها، خط انتقال تأمین گاز پالایشگاه، ایستگاه تقلیل فشار و شبکه‌های زه‌کشی است. پروژه احداث مجتمع روغن‌سازی گروه‌های ۲ و ۳ نیز از دیگر پروژه‌های این مجموعه در راستای ارتقای کیفیت محصولات سنگین است. با توجه به اینکه میزان تولید نفت کوره پالایشگاه نسبت به خوراک ورودی آن بسیار بیشتر از حد استاندارد جهانی بوده و میزان گوگرد موجود در نفت کوره تولیدی پالایشگاه نیز خارج از محدوده استاندارد بین‌المللی است، فروش این محصول در بازارهای جهانی با چالش جدی مواجه شده و به دلیل صدمات و خسارات جدی و سنگینی که تاکنون این نوع فرآورده به تأسیسات پالایشگاه وارد کرده، احتمال توقف تولید پالایشگاه افزایش یافته است. عدم امکان فروش لوبکات به‌عنوان نفت کوره پس از اجرای فاز اول واحدهای فرآیندی، از دیگر پیامدها اجرای پروژه روغن‌سازی است. کل هزینه‌های سرمایه‌گذاری برای احداث مجتمع روغن‌سازی ۲۰۵ میلیون یورو برآورد شده و زمان بازگشت سرمایه در این طرح دو و نیم سال است. این واحد می‌تواند سالیانه حدود ۵۰۰ هزار تن روغن پایه تولید کند.

- مشکلات موجود در مدارک طراحی پایه، عدم تعیین تکلیف ادامه قرارداد پروژه احداث واحدهای جانبی به دلیل عدم تأمین فاینانس، کمبود نقدینگی به دلیل عدم دریافت مطالبات، پیچیدگی فرآیند مربوط به تأمین ارز جهت خرید متریال و عدم امکان ثبت سفارش توسط پیمانکاران به دلیل بخشنامه جدید سازمان صمت از جمله مشکلات شرکت هستند. عدم تناسب ظرفیت ساخت تجهیزات توسط سازندگان داخلی با نیاز پروژه‌ها و عدم انجام به موقع تعهدات شرکت‌های سازنده داخلی از جمله مشکلات و چالش‌های پیش روی پالایشگاه بندرعباس در پروژه ارتقای کیفیت محصولات سنگین است.
- تأمین خوراک نفت خام پالایشگاه از طریق خط لوله گوره به جاسک یکی از اقدامات با اهمیت شرکت نفت بندرعباس است. تأمین خوراک نفت خام پالایشگاه بندرعباس به وسیله نفتکش و از طریق دریا مشکلات زیادی را برای این مجموعه ایجاد کرده است. شرایط جوی ناپایدار و توقف نفتکش‌های حامل نفت خام در خارک، باعث تأخیر در تأمین خوراک نفت خام پالایشگاه، کاهش میزان ذخیره‌سازی خوراک نفت خام و افزایش ریسک‌پذیری در استمرار عملیات تولید فرآورده‌های مورد نیاز کشور شده است. افزایش ناگهانی، مستمر و بسیار زیاد هزینه‌های بندری، افزایش غیرمتعارف اجاره‌بهای استفاده از اسکله نفتی فولاد و هزینه‌های مرتبط با منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس از دیگر مشکلات تأمین خوراک نفت خام به وسیله کشتی و دریا است. از همین رو شرکت نفت بندرعباس در حال احداث یک اسکله اختصاصی است.

خلاصه تصمیمات مجمع:

در پایان مجمع سالیانه شرکت، ۱۵۰ تومان به ازای هر سهم سود تقسیم گردید.